

Klubbtur til Emiratene og Oman 19. februar – 6. mars 2011

Målet for den neste lange turen blir sydøstspissen av den Arabiske halvøya hvor vi skal oppleve en kombinasjon av moderne storbyer, gamle tradisjonsrike byer, små landsbyer, et veldig ørkenlandskap med takkede fjelltopper, enorme sanddyner og oaser, seiltur i et fjordlandskap som minner om de norske fjordene samt litt badeferie som avslutning. Flyturen tar denne gangen kun små 7 timer og vi flyr direkte fra København med SAS. Vi har valgt å benytte **Atlantis Rejser** fra København til denne turen, da vi derfra har fått det beste tilbudet etter å ha undersøkt både i Tyskland, Belgia og Luxemburg. Prisen er på Dkr. 20.830 - rundt 2.800 euro - som inkluderer fly, hotell, fullpensjon (2 lunsjer unntatt) og alle utflukter og entréer ifølge programmet. Drikkevarer og drikkepenger er ikke inkludert. I Dubai skal man regne med ca. 7 dollars per dag til guider og sjåfører og i Oman ca. 2 dollars per dag. Kontaktpersonen hos Atlantis er Signe Lauring som har telefonnummer 0045 33260171 eller e-mail SIGNE.LAURING@atlantisrejser.dk / grupper@atlantisrejser.dk.

I tillegg skal man regne med forsikring og tilslutningsfly fra Luxembourg for de som ønsker det og jo tidligere vi bestiller jo bedre pris får vi. For de som velger tilslutning fra Luxembourg, blir bagasjen sendt direkte til Dubai. Man kan også velge selv å komme til København og således kombinere turen med familiebesøk. Den beste måten å betale på er enten via en bankoverførsel eller med et dansk kredittkort (det blir pålagt et gebyr på 3,75 % for utenlandske kort). Ved bestilling vil vi denne gangen gjerne be om et depositum på Dkr. 3.000,- per person for å sikre plassen på turen.

Vi starter og avslutter turen i De Forente Arabiske Emirater som tidligere har vært under engelsk herredømme og består av 7 selvstendige stater. Vi lander i Dubai hvor vi blir noen dager før vi fortsetter til hovedstaden Abu Dhabi og på slutten hviler vi ut i staten Ras Al Khaimah. Der imellom skal vi besøke sultanatet Oman som først rundt 1990 langsomt ble åpnet for turisme. Oman er et gammelt tradisjonsrikt land, ikke så rikt som Emiratene, men uspolert, uberørt og eksotisk. Her er ennå ikke masseturisme og myndighetene tar sikte mot å utvikle turismen sideløpende med den enorme moderniseringen av landet, som er skjedd under den siste sultanen. Herfra kommer Sindbad sjøfareren, de Hellige Tre Konger og igjennom landet går røkelsesveien. Landet består av høye fjell med forrevne fjelltopper, dype canyons, idylliske oaser og vidstrakte plantaser.

Både i Emiratene og i Oman er det trygt å reise bare man respekterer deres kultur og kler seg deretter. Klimaet skulle være perfekt i februar / mars, maten supergod og befolkningen gjestfrie og imøtekommende. Vi har igjen inkludert de fleste måltidene (unntakelsen er lunsj de dagene vi ikke har dagsprogram) og alle utfluktene.

I korte trekk vil turen gå som følger:

Lørdag 19. februar

Kl. 10.20 avgang med SAS fra Luxembourg med ankomst København kl. 12.00. Her blir det lang ventetid, men så har vi noe å gå på om flyet skulle være forsinket. Om det er ønske for det, møtes vi i København og spiser lunsj sammen.

Kl. 21.05 avgang videre med SAS direkte til Dubai, som er det nest største av de 7 emiratene som utgjør de Forente Arabiske Emirater og hovedbyen i emiratet av samme navn.

Søndag 20. februar

Kl. 06.20 ankomst Dubai og transfer til hotellet hvor vi spiser frokost. Da våre rom ikke er klare så tidlig, tar vi rett etter frokost på en halvdagstur for å lære byen å kjenne. På turen får vi tydelig se kontrastene mellom det gamle og nye i denne hurtigvoksende metropol. Turen starter med noen av Dubais landemerker som bla. den vakre *Jumeirah moskéen* som er byens største og en av de mest besøkte og fotograferte severdigheter. Vi ser den utefra, da kun muslimer er tillatt innenfor. Deretter kjører vi langs *Dubai Creek* som er byens livslinje og puls og deler byen i to deler. Vi spaserer i den sydlige delen gjennom de snevre stredene i det historiske *Bastakiya* området med mange omhyggelig restaurerte bygninger som før huset velhavende kjøpmenn. Gatene er smale og de er omkranset av høye vindtårn som før ble brukt til å kjøle ned husene. Vi kommer til den godt 200 år gamle festningen Al Fahidi som ligger i hjertet av det sydlige Bur Dubai distriktet og huser *Dubai Museum*. Festningen har skiftesvis tjent som palass, militærforlegning, fengsel og i dag museum, som vi skal inn og se.

Deretter krysser vi den 300 meter brede og 10 kilometer lange bukten i en typisk vanntaxa (abra) for å fortsette vår vandring på Deira-siden gjennom Dubais tradisjonelle *souker*, slik som gullsouken som alltid stimulerer damenes synssans og kryddersouken hvor alles luktesans blir skjerpet til det ytterste.

Lunsj spiser vi i den libanesiske restauranten **Al Hallab**.

Hvis det er mulig, kommer vi inn og ser Sheik Maktoums hus på vei hjem til hotellet.

Innkvartering på **Arabian Park Hotel** som ligger bare 5 minutter fra City Center og Walfi Shopping Mall med over 350 butikker med alt fra mote til mat og underholdning.

Hotellet har 7 etasjer med fitnessrom, hyggelig lounge og sittegrupper. Utenfor finner vi en stor saltvanns swimming pool og det er mulig å komme til Jumeirah Beach på rundt 20 minutter.

Resten av ettermiddagen til egen rådighet.

Middag og overnatning på Arabian Park Hotel.

Mandag 21. februar

Etter frokost starter vi på turen som skal føre oss inn i Dubais fremtid. Først av alt skal vi se den fasinerende 321 meter høye tårnbygningen som huser *Burj Al Arab* hotellet, verdens eneste 7-stjerners hotell. Den ligger på en kunstig halvøy ute i vannet og er et av byens imponerende landemerker, designet til å ligne et fylt seil. Om aftenen er lysshowet koreografert til å vise vann og ild.

Derfra fortsetter vi til *Jumeirah Beach* og salgssenteret for palmeøyene for å få et innblikk i dette menneskeskapt prosjektet ute i vannet som har form som en palme. Vi kjører forbi *Dubai Marina*, forlystelsescenteret *Dubailand*, bilracerbanen *Dubai Autodrome*, *International City* samt flere av Dubais nyeste byggeprosjekter og ankommer til verdens høyeste bygning *Burj Khalifa* på 828 meter og med 160 etasjer. Bygningen åpnet i januar 2010 og må være enhver arkitektstuderendes drøm. Det er mulighet for å komme opp i tårnet mot en meravgift på Dkr. 290 per person, dersom vi bestiller hjemmefra (på stedet koster billetten Dkr. 360 per person).

Lunsj spiser vi i restauranten Al Iwan som ligger i lobbyen til hotellet *Burj Al Arab*.

Etter lunsj blir vi enten satt av ved en av verdens største, mest fantasifulle og eksklusive shopping- livsstils og underholdnings malls med mer enn 1.200 forretninger, nemlig *Mall of the Emirates*, hvor det bla. finnes en innendørs skibakke, eller vi blir fraktet hjem til hotellet. De som vil på shopping i *Mallen* finner selv hjem til hotellet – taxi er billig, men husk å avtale prisen på forhånd.

Middag og overnatning på Arabian Park Hotel.

Tirsdag 22. februar

Det meste av dagen til egen rådighet. Lunsj er ikke inkludert i dag.

Ca. 19.30 blir vi hentet på hotellet for å reise på cruise på *Dubai Creek* i en *dhow*, områdets tradisjonelle båttype. Vi setter oss tilbake og nyder utsikten inn til Dubai i måneskinnet mens vi langsomt seiler forbi og ser byens silhuett fra vannsiden, samtidig som vi nyder *vårt aftensmåltid* med arabisk kaffe inkludert. Dette er en annen måte å oppleve denne spennende byen på og hvor vi virkelig fornemmer den rikdom som byen har opplevd de seneste år. Man ser gamle tre-dhows og luksusyachter liggende side om side og langs elvebredden dukker den ene mer moderne bygning opp etter den annen midt blandt de lave gamle opprinnelige murstenshusene. Blandt det nyeste kan nevnes den buede glassfasaden til *National Bank of Dubai* og den spektakulære *Chamber of Commerce & Industry building*. Etter seilturen returnerer vi til hotellet.

Onsdag 23. Februar

Etter frokost går turen i dag til det største av emiratene, nemlig *Abu Dhabi*.

For å komme dit kjører vi gjennom industriområdet Jebel Ali og ad den sterkt trafikkerte hovedveien mellom de to emiratene.

Abu Dhabi er ikke bare kjent for å være hovedstaden i Emiratene, men også for de mange *luksusvillaer og palasser* langs kystlinjen, hvor husene ligger på en skråning med det blå golfvannet nedenunder og små øygrupper utenfor. Det hele minner om den franske rivieraen. Første stopp blir ved Abu Dhabis *moské*, som er en av de største i Midtøsten. Derfra kjører vi forbi det gamle dhow skibsverftet og Batinah Harbor til byens mest tradisjonsrike sted, nemlig *Al Hosn Fort* som var det tidligere regjeringssetet til Al Nahvan familien.

Vi tar videre til *Sports City* og *Abu Dhabi Cultural Foundation* hvor det avholdes sportsstevner og holdes utstillinger og konserter og hvor det jevnlig vises film og teater for å promovere kulturen i området. Her ser vi Midtøstens største soccer stadion.

Lunsj i en lokal restaurant.

Etter lunsj tid til å se *Marina Mall* som har en flott teltlignende struktur og som er en av byens flotteste shopping malls.

Om ettermiddagen kjører vi til *Yas Island* som ligger utenfor sentrum og får en orientering om Emiratets planer for denne og naboøya hvor det i 2012 skal komme et Guggenheim museum og en avdeling av Louvre.

Innkvartering på **Crown Plaza Yas Island Hotel** som har 428 rom, en 25 meters swimmingpool og fitnessrom. I nærheten ligger en marina, Formel 1 racerbanen og forlystelsesparken Ferrari Theme Park.

Torsdag 24. februar

Vi skal ut på motorveien som fører syd/østpå gjennom ørkenen til universitetsbyen *El Ain*. For å holde på sanden og for å bekjempe ørkenen har man plantet tusenvis av trær på begge sider av de viktigste veiene i Abu Dhabi. Turen er på ca. 160 km og tar rundt 2 timer.

El Ain blir kaldt Emiratenes haveby og er en grønn oase med en årlig blomsterfestival. Byen ligger ved foten av Hajar fjellene og i denne oasen har ørkenens karavaner alltid stoppet for å hvile. Byen er den nest største i Emiratet Abu Dhabi og har 374.000 innbyggere. Før vi kommer inn til byen stopper vi ved de arkeologiske utgravningene ved *Hill* som er rundt 5000 år gamle.

Inne i Al Ain besøker vi først *Al Ain Museum* som ligger ved siden av den gamle festningen.

Det ble åpnet rundt 1970 og viser beduinenes historie på en informativ måte.

Lunsj i en lokal restaurant.

Etter lunsj skal vi inn på *Al Ain Palace Museum* som er byens nyeste turistattraksjon og ligger i hjertet av byen. Palasset var residensen til Sheik Zayed bin Sultan Al Nahyan fra 1927 og til tidlig på 70-tallet. Han ble født i Al Ain og ble senere president i de Forente Arabiske Emirater. Palasset er nå restaurert med møbler fra perioden og består av flere bygninger med gjesterom, kjøkken, soverom og oppholdsstuer.

Siste stopp blir *kamelmarkedet*.

Deretter fortsetter vi mot *grensen til Oman* hvor vi vil bli mødt av vår omanske guide som vil hjelpe oss med grenseformalitetene.

Ettermiddagen går med til å kjøre de rundt 3 timer det tar for å komme til *Nizwa*, som er et åndelig sentrum i Oman hvor det før vrimlet av moskéer og religiøse skoler og hvor gatebildet var dominert av turbankledte stammemenn. Denne konservative byen, omgitt av bymur og med karakteristiske hus med dører og trapper av tre, har utseendemessig ikke forandret seg på alle disse år. Fra byens 23 meter høye festning glider blikket ned over endeløse palmehaver og det store markedsområdet.

Vi skal bo på **Golden Tulip Hotel** som er bygd i tradisjonell omanistil og ligger ved foten av Hajarfjellene.

Fredag 25. februar

Vi starter dagen med et besøk på *byens festning* som ble bygd over en periode på 12 år sist på 1600-tallet. Hvem som finansierte byggingen av festningen vites ikke med sikkerhet, men den ligger her for å bevokte kløften Sumail Gap som tidligere var av stor betydning under kampene mellom byen Muscat og det indre av Oman. Festningen var også tidligere residens og administrativt sentrum for imamene.

Nedenunder festningen finner vi byens *markeds plass* som til daglig er parkeringsplass, men hver fredag forvandles til et livlig fødevaremarked hvor menn i den tradisjonelle klededrakt med sverd i beltene og rifle på ryggen kjøpslår om gjeiter, sauer og kameler. I utkanten står kvinnene og selger løk, ost, honning, dadler foruten håndvevde tepper av daddelpalmen. Her selges også keramikk fra byen Bahla.

Deretter skal vi ut av byen og første stopp blir ved oasebyen *Tanuf* - navnet betyr vann.

Deretter fotostopp ved festningen Bahla som ligger på en fjelltopp, har syv inngangsporter og er omgitt av en 12 km lang mur. Festningen står på UNESCO's liste over World Heritage, men er dessverre under restaurering. Det er Omans eldste og den første som ble bygd i islamisk stil.

Så er det tid for en piknik lunsj.

Derfra fortsetter vi mot *Al Hamra* som blir betraktet som en av de mest elegante og uvanlige byene i innlandet. Byen har ikke noe forsvarsverk, hvilket er uvanlig i denne ville delen av Oman. Egenlig kan byen minne litt om en italiensk by med haver anlagt i terasser og en piazza hvorfra flere trapper leder oss til en gate med store tre- og fire etasjers hus med grønne treskodder ved vinduene.

Neste stopp er *Misfah* som ligger via en steil vei over Al Hamra. Det er en liten hyggelig by hvor husene klynger seg til fjellsiden. Misfah er kjent for sitt kunstvanningsanlegg som forsyner fruktterrassene med vann, slik at det kan dyrkes frukter som mango, papaya, bananer og dadler, foruten flere sorter grønnsaker – en stor kontrast til den golde naturen vi ellers ser.

Systemet står også på UNESCO's liste. Byen er en tradisjonell by hvor man får innsikt i hvordan folk har levd i Oman i alle dager. Husene er bygd av leire og jord, slik at man også kan holde dem kjølige i sommertiden.

Det siste vi skal inn og se i dag blir slottet Jabrin som er det flotteste av Omans slotter og er fra slutten av 1600-tallet. Slottet ble snart skole for islamisk rettsvesen, medisin og astrologi samtidig som det var et sted hvor imamene kunne trekke seg tilbake.

Slottet har 4 meter høye stenmurer og er en rektangulær bygning i tre etasjer med nord/syd vendte tårn. De rikt dekorerte takene i de høye salene ble restaurert i 1983 av myndighetene. Her er også inngravert islamiske inskripsjoner foruten flotte treutskjæringer i Sol og Måne rommet. Som kontrast til den pompøse utsmykningen i de øverste etasjer, finner vi de små cellene hvor studentene ble plassert.

Deretter retur til hotellet – 45 km.

Lørdag 26. februar

I dag skal vi ut i ørkenen og kjører østpå mot *Wadi of Maadeen* og deretter til byen *Birkaut Al Mauz*, som man kaller leirebyen. Husene besto tidligere utelukkende av leire og vi finner mange ruiner hvorav noen fremdeles delvist er bebodde. Før var byen kjent for sine bananplantasjer, men i dag har dadlene tatt over.

Mange av byens innbyggere kombinerer arbeidet på daddelplantasjene med et arbeide som tjenestemenn og reiser daglig de 117 km til Muscat for å arbeide. De bor gjerne i fine hus og man kan fornemme at levestandarden nå er relativt høy.

Her kan også sees det gamle falaj vanningsystemet som fremdeles er i bruk til vanning av oasen.

Herfra fortsetter vi inn i *Wahiba ørkenen* som er den største sandørkenen i Oman på 15.000 km². Vi blir hentet av firehjulstrekkere som hver tar 4 personer og fraktet gjennom ørkenen til vårt overnattingssted, som ligger ute hvor øyet kun ser sand. Ved ankomsten nyder vi en riktig omansk lunsj som består av kjøtt eller grillet fisk servert med ris og frisk salat.

Innkvartering i en riktig **lüksuscamp** med seng og bad / toilett. Et enestående opphold som man aldri glemmer.

Ettermiddagen til egen rådighet til å utforske ørkenen eller bare til å nyde å være ute i ingenting etter all larmen og støvet i storbyene. Sand er ikke bare sand, men i sanden vrirler det med dyr og planter. Faktisk lever det rundt 200 levende vesener i ørkenen, men de kommer først riktig frem om natten når solens varme er borte. Vitenskapsmenn har også funnet over 150 forskjellige trær og planter i Wahiba Sands. Blant disse er treet *Proposis cinera* som hjelper med å stabilisere sanddynene og samtidig gir brensel, skygge og mat for dyrene. Dette er et hårdt tre som sender lange røtter ned til vannspeilet.

Aftensmaden inntas under åpen himmel. Det blir et typisk arabisk måltid med omansk kaffe og dadler. Til maten spiller innfødte musikere og en mavedanser kommer og underholder.

Søndag 27. februar

Wahiba Sands er en stor masse av bevegelig sand med hvite sanddyner som reiser seg opp til 100 meter. Dynene ligger hovedsakelig øst – vest og man tror de har ligget her siden den siste regntiden i Arabia som fant sted for 4.000 – 6.000 år siden. I utkanten av ørkenen lever rundt 3.000 beduiner, de fleste som gjetere av sauer, gjeiter og kameler.

Vi kjører en tur rundt i dynene i firehjulstrekkere for å beundre fargespillet i sanden og utforske dyre- og plantelivet. Ikke sjeldent møter man beduinene på deres vei gjennom ørkenen med deres kameler. Midt ute i sanddynene skal vi besøke et beduin hjem hvor det blir mulighet for å ride på en kamel (ikke inkludert).

På vår vei ut av ørkenen møter vi på elveleiet *Wadi Bani Khalid* som har klart dypt blått vann og hvor palmenes skygger inviterer til siesta. Mulighet for en dukkert, så bring badetøyet med! Langs hele Wadi Bani Khalid skimtes hyggelige små landsbyer som klamrer seg til fjellets skråning.

Etter turen gjennom sanddynene finner vi vår buss igjen og kjører mot *Ras al Jinz* hvor vi skal se *de grønne skildpaddene* på deres vandring til eggelegningsstedet på stranden.

Ved ankomst til Ras al Jinz blir det mulighet for å få en forfriskende dusj og deretter spiser vi aftensmad i hallen til Carapace Research Center. Rundt kl. 21.00 kommer guidene for å dele oss inn i grupper på 10 – 15 personer og deretter føre oss ca. 15 min. til fots hen til stranden (husk en liten lommelykt).

De grønne skildpaddene legger egg på rundt 250 av Oman's strender og alle stedene står under naturbeskyttelse. Skildpaddene kommer opp på stranden sent om kvelden – mellom kl. 21 – 23. De graver et hull i sanden hvor de legger deres egg. Deretter blir eggene dekt av sand før skildpaddene utmattet sleper seg ned til vannet igjen. Hver skildpadde kan legge opp til 100 egg som tar 60 dager om å bli til små skildpaddeunger, som plutselig stikker hodet opp av sanden. Så fort som mulig løper de ned mot sikkerheten i vannet og svømmer bort.

Derfra kjører vi til vårt overnattingssted som er **Turtle Beach Hotel** i Sur.

Mandag 28. februar

Vi starter dagen med byrundtur i *Sur* hvor vi ser *fiskerihavnen* og fiskerne i aksjon. Sur er kjent for sin friske fisk som blir fraktet i store mengder på landeveien til Dubai.

Byen har et stort *skipsverft* hvor de bygger de tradisjonelle båtene som kalles *dhower*. Verftet ligger 4 km utenfor byen på stranden ved en blå bukt. Alle er velkomne til å komme inn og se hvordan båtene blir til. Arbeiderne er hovedsakelig indiere og de har ikke noe imot å bli fotografert. Båtene er flott utsmykket og håndverkerkerne er kjent vidt omkring for deres flotte kunststykker. De brukes hovedsakelig til fiske og blir fremdeles i dag bygd for hånd. Vi fortsetter nordvest til den lille byen *Qalhat*, som ligger på en smal stripe mellom fjell og hav. Den var før en yndet havneby for skip fra India som brakte krydderier og andre varer til byene i innlandet. Byen er mest kjent i dag for graven til den hellige kvinnen *Bibi Miriam*.

Neste stopp er *Wadi Tiwi* med vannbassenger med klart vann og fruktbart landskap, som er et avvekslende syn fra det golde landskapet vi hittil har kjørt gjennom. Etter besøket i wadien, fortsetter vi til *Finns* hvite strender hvor vi får piknik.

Bimah Sinkhole står som neste punkt på programmet. Det er et naturlig rundt hull fylt med vann som ble dannet ved at et fjell kollapset. Hullet er et av mange i Oman og dette er 100 meter i omkrets og 20 meter dypt. I det blå-grønne vann svømmer småfisk omkring og stedet er et yndet sted for en kjølig dukkert.

På vår videre vei besøker vi *Wadi Majlis* som ligger litt glemt og bortgjemt fra hovedveien og dermed er interessant å besøke.

Siste by før Muscat er *Quriyat*. Det er en rolig kystby hvor kun fortet fra 1700-tallet som vokter byen er av interesse. Byen er mest livlig når fiskerbåtene kommer inn med deres fangst, da havet utenfor byr på de rikeste fiskebankene i hele Oman.

Herfra er det 87 km til Muscat hvor vi skal bo på **Park Inn Hotel** som ligger ved hovedveien mellom flyplassen og forretningsstrøket. Kort vei til stranden og tett ved et shoppingområde.

Hotellet har 175 moderne rom og en swimmingpool oppe på taket. Innkvartering og aftensmad.

Tirsdag 1. mars

Hele dagen skal vi tilbringe i *Muscat*. Navnet betyr ankerplass (for skip til India som ankret opp her og fikk friske forsyninger av vann til reisen).

Langs hele veien mellom flyplassen og sentrum er det i de siste 40 år vokst opp en helt ny by basert på gamle verdier og byggestil. Her er ingen skyskrapere og nyere bygninger er enten hvite eller sandfargede og omgitt av de reneste veier du noen gang har sett. Byggestilen er overalt arabisk og den nye byen er planlagt med omhu av sultan Qaboos, som man finner avbildet i alle bygninger.

Vi skal på byrundtur og starter med *Sultan Qaboos' store moské* som sto ferdig i 2001 etter man hadde arbeidet på den i over 6 år. En høy mur omkranser den indre gård og her befinner den store bedehallen seg, som kan rumme 20.000 bedende. Hallen blir opplyst av 35 lysekroner bestående av gull og Swarovski krystall, hvorav den største veier 8 tonn. Gulvteppet er fremstilt av ekte persisk silke i 28 forskjellige farger. Det veier 21 tonn og ble vevd i Iran av 600 kvinnelige vevere som brukte 4 år på kunstverket. Moskéens ytre er laget av sandsten og den store hallen samt flere små bønnenrom er alle kledd med den fineste italienske marmor.

Rundt moskéen befinner de 5 minareter seg, hvorav den høyeste er 91,5 m høy. Hele komplekset breder seg over 40.000m². Ikke-muslimer kan komme inn i denne moskéen og det skal vi også, men damer skal huske å være anstendig kledd og håret skal være dekt.

Fra moskéen kjører vi via *ambassadeveien* (ikke tillatt å ta bilder) til den gamle delen av byen hvor vi stopper og ser *Bait Al Zubar Museum*. Museet er innrettet i et gammelt byhus hvor vi finner gamle arkeologiske funn sammen med våpen og tradisjonelle ting fra et omansk hjem. På området er en omansk landsby rekonstruert og her kan man på tett hold se det typiske vanningsystemet, falaj. Museet har også en interessant samling av gamle fotografier som viser Muscat før byen ble fullstendig modernisert under Sultan Qaboos's styre, som startet i 1970.

Neste stopp er *sultanens palass* (ingen video) som ligger omgitt av to festninger, Jalali og Mirani som begge ble bygd av portugisere i det 16. århundre mens de hersket over kystbyene i Oman. Palasset sto ferdig i 1972 som erstatning for det første enkle to etasjers gamle palass. Fasaden er som en eventyrbok med tårnsøyler i blått og gull.

Vi er nå inne i det *gamle Muscat* som er lett overskuelig og som uten vanskeligheter kan sees til fots. Her finner vi flere fantastiske moskéer og hus. Mange av de fine 1700-talls bygningene har tjent som ambassader og konsulater. Blant disse er residensen hvor den franske konsulen bodde til 1920 og som i dag tjener som Omansk Fransk Museum.

Lunsj på en lokal restaurant.

Hjemturen til hotellet går via *Al Bustan Road*, som har fått sitt navn etter det kjente Al Bustan Palace Hotel.

Ettermiddagen fri! De som ønsker det, kan bli tilbake i byen og selv komme hjem.

Rundt 15.30 blir vi hentet på hotellet / i byen for å ta hen til av landets mest populære souk'er, *Muttrah*, som er et tradisjonelt omansk marked. Vi går gjennom de smale streder til lukten av røkelse og sandeltre hvor det handles og kjøpslås i alle boder. Her finner vi et bredt utvalg av typiske omanske souvenirer, flotte sølvarbeider, pashmina sjal og fargerike stoffer sammen

med krydderier og parfyme. Det pruttes om prisen.... Guiden vil gå sammen med oss og føre oss gjennom denne labyrint av boder og smale passasjer.

Vi spiser middag i hjertet av det ”nye” Muscat og deretter retur til hotellet.

Onsdag 2. mars

Etter frokost tar vi hovedveien langs kysten til *Barka* som ligger 43 km fra Muscat. Her skal vi ned på *fiskemarkedet* og se når den friskfangede fisken blir landet.

I Barka starter Rustaq Loop – en sløyfe på hovedveien som fører oss til to av Oman’s fineste festninger. Fotostopp ved festningen *Nakhl* som er 30 meter høy og dekker 3.400 m². Den er bygd i sandsten og tre og er dekket med mudder og sement i terracottafarger, det samme som over 100 festninger, palasser og vaktårn som nylig er blitt restaurert. Festningen var fullstendig selvforsynende med brønnvann og har lagringsrom for forråd i tilfelle av en beleiring. Beboerne levde i underetasjen om vinteren og på den luftige overterrasse om sommeren. Flere av rommene er utstyrt med tradisjonelle gjenstander og flotte tepper og puter pynter haremene. Her er også flotte takmalerier og utskårne tredører. Fra festningens topp er det panoramautsikt mot det steile Jebel Nakhl fjellmassivet og slettelandskapet under. Deretter kjører vi til en *daddelpantasje* for å lære litt mer om denne frukten som er høyt verdsatt i hele den islamiske verden. I Oman finnes rundt 10 millioner daddelpalmer og den årlige produksjonen ligger på rundt 280.000 tonn.

Veien fører videre til *A’Thowrah oasen* – en naturlig kilde hvor flere av fjellets vannløp har sitt utspring. Om fredagene brukes dette fortryllende sted som pikniksted for de lokale.

Mellom Nakhl og Rustaq fører en bortgjemt vei opp til 2.000 meters høyde i *Hajar* fjellkjedens verden. I *terrenggående* biler skal vi utforske terrenget og gjør bla. pause i Wadi Bani Auf hvor hovedattraksjonen er de gamle husene som klynger seg til fjellets skråning. Denne wadien er også kjent som ”slangekløften” på grunn av de mange slanger som lever her. Her oppe på toppen av Hajarfjellet skal vi ha piknik.

Deretter tilbake til hovedveien og vi fortsetter forbi *Al Rustaq* festningen som har stått på samme sted i over 1.000 år. Rundt festningen går det en 10 meter høy mur som er omgitt av daddelpalmer.

Derfra skal vi ned til *Batinah kysten* igjen – en slette hvor vegetasjonen er helt forskjellig fra hva vi så på veien mellom Sur og Muscat. Langs hovedveien står flere hundre år gamle daddelpalmer og landskapet er flatt med en ubrutt linje av grå sandstrand mot det blå vann. Sletten er aldri mer enn 1 kilometer bred og er fullstendig oppdyrket.

Vi følger hovedveien gjennom mange småbyer og opp til *Sohar* hvor vi skal bo på *Sohar Beach Hotel*. Sohar er en ren by med hvite hus og tropiske hager. Som by er Sohar våknet til live igjen i de senere år takket være byggingen av en ny havn, fabrikker og oljeraffinaderier. Dette var hjembyen til sjøfareren Sindbad fra ”Tusen og en natt”.

Sohar Beach Hotel er et godt resort hotell med deilig swimming pool og hage ned til vannet.

Torsdag 3. mars

Etter frokost kjører vi nordpå gjennom byene Liwa og Wadi Hatta, som ligger på grensen til Emiratene. Vi tar avskjed med vår omanske guide og spiser lunsj her ved *Hatta* grensen. Deretter 3 timers transfer over til havet ved Den Persiske Golf og emiratet Ras al Khaimah, hvor vi skal være 3 netter på **Al Hamra Fort Hotel**. Dette er bygd som et arabisk fort med en imponerende inngang. Det ligger ved Hajar fjellenes fot og ved en idyllisk blå lagune med rolig vann.

Fredag 4. mars

Fri hele dagen til å nyde dette vidunderlige resortet som ligger rett ned til en 1 km lang sandstrand. Hotellkomplekset er omgitt av mørk grønne gressplener og stier fører ned til stranden hvor det hele dagen er et hav av aktivitetstilbud. Om kvelden er det en fantastisk solnedgangen fra strandkanten. Her er 2 swimming pools, tennisbane, spa og fitness center. For de som ikke ønsker å ligge i solen, kan byen Ras Al Khaimah nås på en kjøretur på 20 minutter. 15 minutter fra hotellet på gåben, ligger et stort shoppingcenter. *Lunsj er ikke inkludert* i dag, men på området ligger ikke mindre enn 8 forskjellige restauranter.

Lørdag 5. mars

Heldagstur på havet. Vi skal opp til den fjellrike nordlige delen av halvøya *Musandam*, som tilhører Oman. Her skal vi seile rundt i dhow båter i fjorder omgitt av dypt blått hav, små hvite strender og steile fjellvegger. Båten kommer til å kaste anker forskjellige steder mens delfiner svømmer forbi og vi selv kan svømme, snorkle eller bare sitte på båtdekket og nyde stillheten og havets skvulpen. *Alle drikkevarer, frukt og lunsj er inkludert.* Helt til 1990-årene var halvøya militært område, men gradvis åpnedes denne perlen for lokale og turister. Hele Musandam halvøya har en befolkning på 27.000. De fleste av dhow turene går ut fra Khasab og seiler rundt i den største av fjordene, nemlig Khor Shim. Den eneste forbindelsen landsbyboerne rundt fjorden har med omverdenen er via vannet. Sen ettermiddag retur til hotellet.

Søndag 6. mars

Frokost i form av frokostboks og transfer til flyplassen i Dubai.
Kl. 09.05 avgang med SAS og kl. 13.15 ankomst København.
Kl. 16.00 fortsettelse mot Luxembourg med landing kl. 17.35.

Skandinavere trenger pt ikke visum hjemmefra for å komme inn til Emiratene og Oman. Påmelding så fort som mulig, men senest 1. november 2011 til Marit Christensen på e-mail mchriste@pt.lu eller telefon 0045 35352481.